

Opozorilo: Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

Neuradno prečiščeno besedilo Odloka o plovbnem režimu v Občini Bohinj obsega:

- Odlok o plovbnem režimu v Občini Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 2/16);
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o plovbnem režimu v Občini Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 5/16);
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o prometnem režimu na območju Bohinjskega jezera (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 1/17).

ODLOK O PLOVBNEM REŽIMU V OBČINI BOHINJ (neuradno prečiščeno besedilo št. 1)

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina odloka)

(1) Ta odlok ureja plovbni režim na celinskih vodah v občini Bohinj zaradi varnosti plovbe ob izvajanju turističnih, športnih, rekreacijskih in gospodarskih dejavnosti ter pospeševanja njihovega razvoja. Odlok ureja tudi izvajanje javne službe javnih prevozov in javne službe upravljanja s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti.

(2) V okviru plovbnega režima odlok za Bohinjsko jezero in Savo Bohinjko z njenimi pritoki določa:

- plovbno območje in orisni prikaz območja, kjer je dovoljena plovba za gospodarske in rekreacijske namene;
- prepoved plovbe zaradi specifičnosti območja, neprimerne časa ali nevarnih razmer;
- vrste plovil in njihovega pogona;
- pristanišča ter vstopno izstopna mesta glede na vrsto plovbe ter njihovo označitev;
- skrbnika plovbnega območja;
- upravljavca pristanišč oziroma vstopno izstopnih mest;
- čas, v katerem je dovoljena plovba;
- druge pogoje, ki zagotavljajo varstvo človeškega življenja in okolja.

(3) V okviru javnih prevozov odlok določa obseg in način izvajanja javne službe javnih prevozov oseb na Bohinjskem jezeru.

(4) V okviru izvajanja javne službe upravljanja s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti odlok ureja obseg in način izvajanja javne službe upravljanja s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti.

2. člen
(območje veljavnosti odloka)

(1) Ta odlok velja za območje naslednjih celinskih voda: Bohinjsko jezero, Jezernica in Sava Bohinjka od njenega začetka do jezua pri elektrarni v Soteski ter za območje pritokov Save Bohinjke: Jerečica, Mostnica in Grmečica. Za območje Jezernice in Save Bohinjke se v nadaljevanju uporablja izraz Sava Bohinjka.

(2) Na drugih celinskih vodah na območju Občine Bohinj plovba ni dovoljena, razen če ta odlok ne določa drugače.

3. člen
(neposredna uporaba zakona o plovbi po celinskih vodah)

(1) Za posamezna vprašanja, ki niso urejena s tem odlokom, se neposredno uporabljajo določbe predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

(2) Na celinskih vodah, določenih s tem odlokom, je prepovedano vsako dejanje, ki bi ogrožalo varnost ljudi ali plovil, onesnažilo vode, obale in obrežja, oziroma s katerim bi se poškodovalo obalo in obrežje ter objekte, ki služijo za varnost plovbe, kakor tudi dejanje, ki je v nasprotju s predpisanim redom v pristaniščih oziroma vstopno izstopnih mestih in na celinskih vodah.

(3) Na celinskih vodah je prepovedano predvsem:

- ovirati plovbo;
- izpluti ali pristati izven določenih mest, razen s tem odlokom določenih izjem;
- pluti izven plovbnega območja, dovoljenega časa, v vremenskih in drugih razmerah, ki ne omogočajo varne plovbe;
- pluti s plovili, ki ne ustrezajo predpisom;
- pluti v območju kopalnih voda in urejenih kopališč;
- privezovati in puščati plovila na mestih, kjer to ni dovoljeno, razen s tem odlokom določenih izjem;
- čistiti, barvati ali strgati plovila na način, ki lahko onesnaži vode;
- odmetavati trde in tekoče odpadke in druge predmete v vodo.

4. člen
(uporaba pojmov)

(1) Posamezni pojmi v tem odloku imajo naslednji pomen:

- pristanišče je vodni in priobalni prostor, namenjen za vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in tovora, skladiščenje, privez in za druge gospodarske aktivnosti, ki so s temi dejavnostmi v medsebojni gospodarski, prometni ali tehnološki zvezi;
- vstopno izstopno mesto na Bohinjskem jezeru ali Savi Bohinjki je določen in označen vodni in priobalni prostor, ki omogoča dostop do vodnega območja za vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb, ter ni namenjeno za stalni privez;
- javni prevoz oseb je prevoz, ki se opravlja na določenih koridorjih, po naprej določenem voznem redu, ceni in splošnih prevoznih pogojih;

- gospodarski prevozi so turistični prevozi potnikov proti plačilu in jih opravljajo pravne in fizične osebe, društva in druge organizacije kot pridobitno dejavnost. Prav tako se pod gospodarske prevoze šteje koriščenje storitve oddajanja plovil, vodenih izletov, tečajev, in drugih storitev, ki se izvajajo proti plačilu;
- rekreacijska plovba pomeni rabo individualne, neorganizirane in zasebne narave;
- športni veslaški čoln je plovilo, namenjeno za športne in rekreacijske aktivnosti, kamor spada tudi raft, deska za veslanje stoje (»sup«), pedolino in podobno;
- druga športna plovila so plovila, ki ne spadajo v področje športnih veslaških čolnov in so rečni bob (»hydrospeed«), kajt, jadralna deska, napihljiv čoln do dolžine 2 m in podobno;
- tradicionalni čoln je večji lesen čoln na vesla z vidno leseno strukturo.

(2) Za ostale pojme se uporabljajo pomeni izrazov, ki jih določajo predpisi, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

(3) V odloku uporabljeni izrazi v slovnični obliki za moški spol se uporabljajo kot nevtralni za ženski in moški spol.

5. člen (skrbnik plovbnega območja)

(1) Skrbnik plovbnega območja po tem odloku je Občina Bohinj. Naloge skrbnika lahko občina prenese na Javni zavod Turizem Bohinj.

(2) Skrbnik plovbnega območja z rednimi pregledi skrbi za varnost plovbe in izvajanje tega odloka na plovbnem območju. V primeru ugotovitve ovire, ki onemogoča plovbo, mora skrbnik plovbnega območja poskrbeti za njeno odstranitev, sicer nemudoma obvesti pristojnega izvajalca gospodarske javne službe, ki je odgovoren za vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč.

(3) Določbe tega člena ne posegajo v sistem varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Skrbnik lahko v primeru ogroženosti življenja ali zdravja ljudi angažira pristojne službe zaščite in reševanja.

(4) Skrbnik lahko glede na trenutne vremenske in druge razmere, na primer ko je vodostaj voda prenizek ali previsok, v primeru močnih padavin, vetra, v primerih prireditev, treningov reprezentanc in v primerih, ko bi izvajanje plovbe potencialno ogrožalo varnost ljudi in narave, začasno prepove plovbo na določenem območju ali določi drugačen začasen plovni režim.

6. člen (odgovornost uporabnikov plovbnega območja)

(1) Uporabniki uporabljajo plovno območje glede na predpise, ki urejajo varnost plovbe na celinskih vodah in glede na predpisan plovni režim, na lastno odgovornost.

(2) Uporabniki morajo pri uporabi plovbnega območja ravnati odgovorno in tako, da ne ogrožajo ali poškodujejo sebe ali drugega.

(3) Z določbami prejšnjih odstavkov se ne posega v odgovornost fizičnih in pravnih oseb, ki izvajajo plovbo kot gospodarsko dejavnost ali javno službo.

7. člen
(zaščita pred tujerodnimi vrstami)

Prepovedana je plovba plovilom, ki niso očiščena tako, da je onemogočen vnos tujerodnih vrst v celinske vode.

II. PLOVBNI REŽIM NA BOHINJSKEM JEZERU

8. člen
(plovno območje)

(1) Na Bohinjskem jezeru je dovoljena plovba na njegovem celotnem območju, razen tam, kjer je to z zakonom ali tem odlokom prepovedano in pod pogoji, ki so določeni v teh predpisih.

(2) Plovba za javni prevoz oseb se lahko opravlja v koridorju, ki poteka po sredini jezera od pomola pri Sv. Janezu, do pomola v kampu, z vmesnima postajama pri ribogojnici in na pomolu pri cerkvi Sv. Duha.

(3) V koridorju iz prejšnjega odstavka tega člena je prepovedana plovba in plavanje, razen za namen prečkanja koridorja.

(4) Plovba s plovili na motorni pogon ni dovoljena v območju kopalnih voda ter v območju 50 m od obale, razen pri plovbi iz/na vstopno izstopno mesto ali pristanišče.

(5) Postavitev plavajočih objektov in naprav se opravi v skladu s predpisi in dovoljenjem pristojnega organa občine.

(6) Uporaba pristanišč in vstopno izstopnih mest na Bohinjskem jezeru ni obvezna za športna plovila na vesla za začasno pristajanje in druga športna plovila za začasno pristajanje in za namene rekreativne plovbe.

9. člen
(kopalne vode)

(1) Plovba, razen neškodljivega prehoda, je prepovedana v območju urejenih kopališč in kopalnih voda, ki merijo 100 m od obale.

(2) Območja kopalnih voda Ukanc in Fužinarski zaliv morajo biti označena in opremljena na način, ki ga določajo predpisi o varstvu pred utopitvami.

10. člen
(vrste plovil)

Na Bohinjskem jezeru je dovoljeno uporabljati plovila dolžine do 8 metrov, razen če ni s tem odlokom drugače določeno ali na podlagi vloge uporabnika, ki utemeljuje uporabo takega plovila v primerih:

- za treninge organizacij, ki imajo registrirano dejavnost športa s plovili, so v času treningov dovoljena največ 4 plovila nad 8 metrov dolžine;
- splavov v času prireditev in
- v drugih izrednih primerih.

11. člen (pogon plovil)

(1) Prepovedana je plovba plovil na motorni pogon, razen na električni pogon za javni prevoz oseb, za izvajanje gospodarske plovbe ter za potrebe društev, ki se ukvarjajo s športnimi dejavnostmi na in v vodi. Z izjemo javnega prevoza je moč motorjev, ki delujejo na električno energijo navzgor omejena na 1 kW.

(2) Na podlagi razpisa občinska uprava dovoli uporabo plovil na električni motorni pogon za gospodarsko plovbo iz prejšnjega odstavka, vendar največ trem izvajalcem in do največ tri plovila te vrste na izvajalca. Nadomestilo za uporabo teh plovil se obračuna v skladu s 35. členom.

(3) Izjeme od prepovedi vrst pogona in moči pogona iz prvega odstavka tega člena so mogoče v primerih:

- reševanja življenja in premoženja
- na podlagi vloge uporabnika, ki utemeljuje uporabo takega plovila v primerih organizacije treningov, prireditvev, posebnih enkratnih dogodkov in reševalnih vaj, prednostno v času izven glavne poletne sezone.

12. člen (vstopno izstopna mesta na Bohinjskem jezeru)

(1) Na območju Bohinjskega jezera so določena vstopno izstopna mesta na lokacijah:

1. pomol pri cerkvi Sv. Janeza;
2. pomol pri cerkvi Sv. Duha;
3. pomol pri kampu;
4. pri ribogojnici;
5. »pod Voglom«;
6. v zalivu pri Naklovi glavi;
7. ob južni strani mostu pri cerkvi sv. Janeza;
8. pri Centru šolskih in obšolskih dejavnosti;
9. Ukanc – Logar.

(2) Za gradnjo, ureditev in vzdrževanje vstopno izstopnih mest se smiselno uporabljajo določbe drugega in tretjega odstavka 13. člena.

(3) Pogoje za delovanje vstopno izstopnih mest določi pristojni organ občine.

13. člen (pristanišča ob Bohinjskem jezeru)

(1) Na območju Bohinjskega jezera so določena pristanišča na lokacijah:

1. v zalivu »Pod Skalco«;
2. v zalivu pri kampu;
3. obstoječa čolnarna »Žmitek« ob ribiški čolnarni proti cerkvi Sv. Janeza.

(2) Pri urejanju pristanišč je poleg določb tega odloka potrebno upoštevati predpise s področja urejanja prostora.

(3) Označitev pristanišča je sestavni del infrastrukture pristanišča, ki se ureja v skladu z izvedbenimi prostorskimi akti, ki urejajo posamezno pristanišče in v skladu s celostno turistično podobo Bohinja in Triglavskega narodnega parka.

14. člen (red v pristaniščih)

(1) Plovila morajo biti varno privezana na objektih za privezovanje. V primeru slabega vremena morajo biti vezi okrepljene.

(2) Za plovilo privezano v pristanišču skrbi lastnik plovila, če se z upravljavcem pristanišča ne dogovori drugače.

(3) V pristanišču in na obali znotraj območja pristanišča je, razen s tem odlokom določenih izjem, prepovedano:

1. puščanje plovil izven mest, ki so določena za privezovanje in hranjenje plovil;
2. oviranje dostopa do privezov;
3. privezovanje plovil na objekte in predmete, ki niso namenjeni privezovanju;
4. samovoljno premeščanje, menjavanje, odstranjevanje ali poškodovanje objektov in označb, namenjenih urejanju plovbe;
5. uporaba priveznega mesta v pristanišču za potopljena in nasedla plovila ali plovila, ki so kako drugače nesposobna za plovo,
6. plovilom in plavajočim napravam ovirati javni promet v pristanišču,
7. plavanje in ribolov.

(4) Določbe tega člena se smiselno uporabljajo tudi za vstopna izstopna mesta.

15. člen (odstranitev plovil iz jezera, privezovanje in shranjevanje)

(1) Pristajanje in začasen privez (na boje, veje, drevesa in podobno) je izven pristanišč prepovedan med 20.00 in 8.00 uro.

(2) Na obali jezera ni dovoljeno shranjevanje in vzdrževanje plovil (barvanje, čiščenje itd.). Shranjevanje plovil je dovoljeno na za to določenih mestih v pristanišču.

(3) V primeru, da organ medobčinske uprave, ki je pristojen za inšpekcijo in redarstvo (v nadaljevanju medobčinska uprava) najde plovilo iz prvega in drugega odstavka tega člena, namesti nanj pisno odredbo s katero naloži lastniku plovila, da ga odstrani v roku treh dni od dneva izdaje odredbe.

(4) Če lastnik ne odstrani plovila v roku, ga na njegove stroške odstrani pristojni organ občine sam ali po drugi usposobljeni organizaciji. Stroški odstranitve in hrambe v celoti bremenijo lastnika plovila.

III. PLOVNI REŽIM NA SAVI BOHINJKI

16. člen (plovno območje)

Na Savi Bohinjki je dovoljena plovba od njenega začetka do jezua pri elektrarni v Soteski.

17. člen
(vrste in pogon plovil)

(1) Na Savi Bohinjki je za plovbo dovoljeno uporabljati športne veslaške čolne dolžine do 8 m.

18. člen
(dovoljeni čas plovbe)

Plovba po Savi Bohinjki ter začasno privezovanje na bregovih se lahko izvaja v aprilu in oktobru med 10.00 in 17.00 uro, v maju in septembru med 10.00 in 18.00 uro ter v juniju, juliju in avgustu med 9.00 in 19.00 uro.

Za trening članov športnih društev registriranih v občini Bohinj in državnih reprezentanc je plovba izjemoma dovoljena tudi izven v prejšnjem členu navedenih ur in z dovoljenjem Občine Bohinj. Pristojni ribiški upravljavec plovbo za potrebe ribiškega upravljanja lahko izvaja skladno s področnimi predpisi.

19. člen
(vstopno izstopna mesta na Savi Bohinjki)

(1) Na območju Save Bohinjke je dovoljena ureditev in gradnja vstopno izstopnih mest na naslednjih lokacijah:

1. Ribčev laz – ob južni strani mostu pri cerkvi sv. Janeza;
2. Brod – pri drugem mostu;
3. Bohinjska Bistrica – pri kolesarskem mostu;
4. Bohinjska Bistrica – pri cestnem mostu čez Savo;
5. Bitnje – pri železniškem mostu;
6. Soteska – pri dvojnem mostu;
7. Soteska – pri elektrarni.

(2) Kot vstopno mesto za Savo Bohinjko se uporablja tudi pristanišči iz 1. in 3. točke prvega odstavka 13. člena.

(2) Za gradnjo, ureditev, vzdrževanje in označevanje vstopno izstopnih mest na Savi Bohinjki se smiselno uporabljajo določbe drugega in tretjega odstavka 13. člena.

IV. PLOVNI REŽIM NA PRITOKIH SAVE BOHINJKE

20. člen
(prenehal veljati)

21. člen
(prenehal veljati)

22. člen
(prenehal veljati)

V. JAVNI PREVOZ OSEB PO BOHINJSKEM JEZERU

23. člen

(način opravljanja javne službe)

Javni prevoz oseb po Bohinjskem jezeru je izbirna gospodarska javna služba.

24. člen

(oblika in obseg opravljanja javne službe)

Javna služba javnega prevoza oseb iz 1. člena tega odloka se opravlja v okviru javnega zavoda Turizem Bohinj na celotnem območju občine v obsegu in pod pogoji, določenimi s tem odlokom.

25. člen

(pogoji za izvajanje javne službe)

(1) Javni prevozi oseb po Bohinjskem jezeru se izvajajo z največ dvema čolnoma s kapaciteto, večjo od 25 oseb.

(2) Izvajalec javne službe izpolnjuje naslednje pogoje:

- da je registriran za izvajanje dejavnosti;
- da čoln, s katerim bo izvajal dejavnost, izpolnjuje vse tehnične pogoje za prevoz oseb;
- da ima za primer nesreče sklenjeno zavarovanje za ladjo in potnike ter za odgovornost do tretjih oseb;
- da ima zaposlenega delavca ali sklenjeno podjemno pogodbo za izvajanje prevozov z osebo, ki izpolnjuje vse pogoje za prevoz potnikov;
- da ima zagotovljene druge pogoje, potrebne za izvajanje dejavnosti.

26. člen

(pravice in obveznosti uporabnikov javnega prevoza)

(1) Uporabniki so dolžni med prevozom spoštovati vse varnostne ukrepe in spoštovati plovni režim v delu, ki se nanaša na udeležence v plovbi.

(2) Uporabniki imajo pravico do javnega prevoza v obliki in obsegu, kot ga oglašuje izvajalec, razen če vremenske razmere tega ne dopuščajo.

27. člen

(viri financiranja)

Javni prevozi oseb po Bohinjskem jezeru se v celoti financirajo s ceno storitve, lahko pa tudi s subvencijami za javne prevoze, sredstva domačih in mednarodnih skladov in iz drugih virov.

28. člen

(način določitve cene)

Občinski svet na predlog izvajalca javne službe sprejme sklep o določitvi cen storitev javnih prevozov najkasneje do konca februarja za tekoče leto.

VI. UPRAVLJANJE Z INFRASTRUKTURO

29. člen

(objekti in naprave gospodarske javne službe)

(1) Infrastruktura pristanišč in vstopno izstopnih mest po tem odloku je grajeno javno dobro in obsega: grajene obale, pristope na pomole, naprave za privezovanje, dovozne poti, vhode, ograje, kanalizacijsko in vodovodno omrežje, elektro in telekomunikacijske instalacije, ter drugo urbano opremo in objekte, ki po namenu služijo varnosti plovbe in varnemu privezu ter nemotenemu izvajanju in razvoju pristaniških in drugih s pristaniškimi povezanimi dejavnostmi.

(2) Infrastruktura po tem odloku je last Občine Bohinj in ni v pravnem prometu.

(3) Infrastruktura mora zagotavljati pogoje za izvajanje in razvoj vseh dejavnosti, ki se izvajajo na celinskih vodah kot del turistične ponudbe Bohinja, gospodarskih in rekreativnih voženj, ribištva, in podobno.

30. člen

(način izvajanja gospodarskih javnih služb)

(1) Upravljanje s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti je gospodarska javna služba.

(2) Pod pogoji gospodarske javne službe se izvaja tudi pristaniška dejavnost, ki obsega vstopanje in izstopanje potnikov, oskrbo plovil in njihovih posadk ter potnikov ter vzdrževanje pristaniške infrastrukture.

31. člen

(oblika in obseg izvajanja javne službe)

Javno službo upravljanja s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti po tem odloku izvaja Javni zavod Turizem Bohinj.

32. člen

(pogoji za zagotavljanje in uporabo javnih dobrin)

(1) Upravljavec pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta mora zagotoviti pogoje, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb ter varen privez plovil.

(2) Upravljavec pristanišča v skladu z določbami tega odloka določi pogoje in način koriščenja pristaniških storitev.

(3) Dolžnost upravljavca pristanišča je, da zagotovi vsem uporabnikom enake pogoje za uporabo infrastrukture.

33. člen

(pravice in obveznosti uporabnikov)

(1) Uporabniki spoštujejo pravila za varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb ter varen privez plovil.

(2) Uporabniki uporabljajo tiste dele infrastrukture, ki je namenjena dejavnosti, ki jo izvajajo.

(3) Prednost pri dodelitvi privezov v najem imajo izvajalci javnih prevozov oseb in lastniki čolnov za izvajanje gospodarske dejavnosti, med njimi lastniki obstoječih zakonito zgrajenih objektov za izvajanje gospodarske dejavnosti, za lastne potrebe pa lastniki tradicionalnih čolnov.

(4) Za izvajanje gospodarske dejavnosti je v pristanišču dovoljeno uporabljati prostor samo za registrirana in pregledana plovila. Neregistrirana in nepregledana plovila se po tem odloku obravnavajo kot plovila fizičnih oseb za lastno uporabo.

(5) Uporabniki za uporabo infrastrukture plačujejo pristojbino, določeno s tem odlokom.

34. člen

(viri financiranja gospodarskih javnih služb)

(1) Pristaniške dejavnosti se izvajajo na podlagi cenika, ki ga sprejme Občinski svet.

(2) Gradnja in vzdrževanje pristanišč ter vstopno izstopnih mest se financira iz pristojbin za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest, proračuna, sredstev domačih in mednarodnih skladov in iz drugih virov.

(3) Pristojbina za uporabo pristanišča ali vstopno izstopnega mesta vsebuje stroške njihove gradnje, vzdrževanja in upravljanja.

35. člen

(pristojbine za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest)

(1) Zavezanec za plačilo pristojbine je fizična ali pravna oseba, ki za lastne potrebe ali za potrebe dejavnosti, ki jo opravlja, uporablja s tem odlokom določeno pristanišče ali vstopno izstopno mesto.

(2) Pristojbine ni treba plačati za tradicionalne čolne in plovila, namenjena reševanju na in iz vode.

(3) Potrdilo za plačilo pristojbine je dovolilnica, ki jo prejme plačnik.

(4) Na dovolilnici mora biti navedeno:

- zaporedna številka;
- namen plačila (vrsta plovila);
- območje uporabe;
- čas uporabe;
- podatki o osebi, če gre za soteskanje;
- višina plačane pristojbine;
- navodilo za uporabo.

(5) Dovolilnico mora plačnik oziroma drug uporabnik uporabljati v skladu z navodili in jo na zahtevo pooblaščenih oseb pokazati, hkrati z osebnim dokumentom, ki dokazuje identiteto imetnika dovolilnice za športno plovbo. Dovolilnica mora biti v času plovbe nalepljena na plovilu oziroma jo mora uporabnik imeti pri sebi od vstopa na vstopno mesto do izstopa na izstopnem mestu in ni prenosljiva. Brez dovolilnice se ne sme uporabljati vstopno izstopnih mest. Izguba dovolilnice gre v breme uporabnika.

(6) Športni veslaški čolni, ki imajo dovolilnico za privez v pristanišču, imajo pravico uporabljati tudi vstopno izstopna mesta na Savi Bohinjki.

(7) Prodaja dovolilnic se izvaja na prodajnih mestih zavoda Turizem Bohinj, Turističnega društva, agencij, v centrih zavoda Triglavski narodni park, na Občinski upravi Občine Bohinj in na drugih s strani skrbnika določenih prodajnih mestih.

(8) Uporaba vstopno izstopnih mest ter pristanišč za dejavnosti gospodarske plovbe je dovoljena, če pravne osebe in podjetniki posamezniki izpolnjujejo pogoje, določene v Zakonu o plovbi po celinskih vodah v povezavi z Zakonom o varstvu pred utopitvami in pogoje v Zakonu o spodbujanju razvoja turizma ter v tem odloku.

(9) Uporabnik, ki je vodnik, pri nakupu dovolilnice za plovilo, ki lahko prevaža dve ali več oseb, ali dovolilnice za voden izlet soteskanja, z ustreznim dokumentom dokaže izpolnjevanje pogojev iz prejšnjega odstavka, sicer mora najeti vodnika, ki ima ustrezna dovoljenja in te pogoje izpolnjuje.

36. člen

(višina pristojbine za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest)

(1) Pristojbina za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest po tem odloku se določi s točkami v višini:

	1 dan	7 dni	30 dni	60 dni	1 leto
Pristanišča na Bohinjskem jezeru – na plovilo	12	20	60	90	120
Vstopno izstopna mesta na Bohinjskem jezeru in Savi Bohinjki - na plovilo	2	5	10	15	20
Vstopno izstopna mesta na pritokih Save Bohinjke - po osebi	4				

(2) Za privez na boji oziroma hrambo v pristanišču se plača polovična pristojbina.

(3) Športna društva in člani ribiške družine Bohinj s stalnim prebivališčem v občini Bohinj, ki so registrirana v Občini Bohinj in izvajajo vodne dejavnosti v javnem interesu, so upravičeni do 50 % znižanja pristojbine za uporabo vstopno izstopnih mest in privezov v pristaniščih.

(4) Športna društva iz prejšnjega odstavka so upravičena do 100 % znižanja pristojbine za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest za plovila, ki so v lasti društva in so namenjena vadbi otrok do 18. leta.

(5) Vrednost točke ob uveljavitvi tega odloka znaša 1 EUR, nato pa jo sprejme Občinski svet Občine Bohinj najkasneje do 31. decembra za prihodnje leto, sicer velja nazadnje sprejeta vrednost točke.

VII. NADZOR

37. člen

(pristojnost za izvajanje nadzora)

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka opravlja organ medobčinske uprave, ki je pristojen za inšpekcijo in redarstvo (medobčinska uprava) in občinski nadzorniki. Pri nadzoru medobčinska uprava sodeluje z inšpektorjem za plovbo po celinskih vodah pri ministrstvu, pristojnem za plovbo po celinskih vodah, s policijo, kadar gre za kršitve, za nadzor katerih je po zakonu, ki ureja plovbo po celinskih vodah, pristojna policija in z izvajalcem javne službe upravljanja s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti.

(2) Nadzor nad prepovedmi iz 3. in 14. člena tega odloka opravlja po predpisu, ki ureja plovbo na celinskih vodah, inšpektor za plovbo po celinskih vodah pri ministrstvu, pristojnem za plovbo po celinskih vodah in policija.

(3) Občinski nadzorniki so osebe, ki jih za nadzor tega odloka pooblasti župan Občine Bohinj in jim izda službeno izkaznico in vidne oznake nadzornika.

(4) Občinski nadzorniki imajo pravico in dolžnost opozoriti na kršitve tega odloka in drugih predpisov, dati ustne naloge za odpravo pomanjkljivosti in sporočiti zaznane podatke pristojnim organom, če so potrebni ukrepi, za katere niso pristojni.

(5) Za dokazovanje obstoja prekrška smeta medobčinska uprava in občinski nadzornik kršitelja fotografirati ali posneti.

(6) Medobčinska uprava je pristojna za odstranitev plovila, ki je privezano na obali na mestu in na način, ki ni v skladu s tem odlokom. Odstranjena plovila se skladiščijo pri upravljavcu plovbnega režima najmanj 1 leto po odstranitvi. Stroški odstranitve in hranjenja se zaračunajo lastniku plovila.

38. člen

(pristojnost za izrekanje glob)

Medobčinska uprava je, v kolikor ni drugače določeno v predpisih s področja plovbe na celinskih vodah, na podlagi določb tega odloka pristojna za izrekanje glob.

VIII. KAZENSKE DOLOČBE

39. člen

(prekrški)

(1) Z globo 1000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti, če:

1. ne upošteva časovne ali prostorske omejitve plovbe (2. člen, 5. člen, 8. člen, 9. člen, 16. člen, 18. člen in 21. člen);
2. uporablja ali omogoča uporabo plovila, ki ni v skladu z odlokom (10. člen, 17. člen);
3. uporablja ali omogoča rabo plovila na motor z notranjim izgorevanjem ali na motor z večjo močjo od dovoljene (11. člen);
4. začasno pristaja ali začasno privezuje plovilo izven dovoljenega časa ali shranjuje in vzdržuje plovila izven za to določenih mest (15. člen);

5. uporablja vstopno izstopna mesta ali pristanišča, ki niso določena s tem odlokom (12. člen, 13. člen, 19. člen, 20. člen);
6. izvaja plovbo ali uporablja infrastrukturo brez ustrezne dovolilnice ali je na zahtevo pooblaščen osebe ne predloži na vpogled (33. člen, 35. člen)
7. na zahtevo pooblaščen osebe ne pokaže osebnega dokumenta, ki dokazuje identiteto imetnika dovolilnice za športno plovbo (35. člen);
8. uporablja ali omogoča uporabo plovil, ki niso očiščena tako, da je onemogočen vnos tujerodnih vrst (7. člen) in
9. ne spoštuje pristaniškega reda (14. člen).

(2) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek iz prvega odstavka tega člena tudi odgovorna oseba pravne osebe.

(3) Z globo 100 EUR se na kraju kaznuje posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

40. člen

(prenehanje veljavnosti predpisov)

Z dnem uveljavitve tega odloka na območju občine Bohinj preneha veljati Odlok o plovbnem režimu v občini Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj št. 7/13 in 4/15).

41. člen

(infrastruktura)

(1) Občina uredi javno infrastrukturo za izvajanje plovbnega režima po tem odloku v roku treh let po uveljavitvi tega odloka, razen za pristanišče Pod Skalco, ki se uredi v roku petih let.

(2) Do ureditve pristanišča »Pod Skalco« v skladu z ureditvenim načrtom se kot vstopno izstopna mesta uporabljajo vsi obstoječi pomoli v zalivu Pod Skalco do mostu Sv. Janeza, pri Hostlu pod Voglom, v zalivu pri Naklovih glavah, pod Centrom šolskih in obšolskih dejavnosti in v kampu.

42. člen

(veljavnost odloka)

Ta odlok začne veljati 15 dan po objavi v Uradnem vestniku Občine Bohinj.